



Servicios al ciclo completo del contenedor a través de la incorporación de la empresa privada en la gestión de las terminales ferroviarias

Alfredo Soler Martínez
Consejero Delegado
Trans-Base Soler

Ahorro energético, ahorro de costes, reducción de la contaminación y optimización de tiempos son algunos de los motivos que justifican el importante apoyo del Ministerio de Fomento al impulso de la intermodalidad como factor clave al desarrollo de la logística de más alto nivel.

Un primer gran paso fue la apertura años atrás de la figura del operador ferroviario a la empresa privada. Otro gran paso consiste en la mejora y modernización de las infraestructuras ferroviarias -incluidas por supuesto las terminales- a través del Plan Estratégico de Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías. Todo apunta ahora que el siguiente movimiento será la incorporación de las empresas privadas a la gestión de estas renovadas terminales. Con todas estas medidas se pretende por fin romper esa barrera que parece infranqueable al lógico progreso ascendente que corresponde al transporte ferroviario.

Quizás uno de los inconvenientes del transporte ferroviario en España es que hasta la fecha las terminales y el conjunto de infraestructuras estaban contempladas tan sólo para ofrecer servicio en un único sentido, pero la experiencia en otros lugares del mundo nos lleva a pensar que el ciclo del contenedor debe contemplarse en su conjunto total incluyendo la logística inversa y el tratamiento de los contenedores una vez vaciados.

La reciente concesión de parte de la emblemática terminal ferroviaria de Silla, junto al puerto de Valencia, a una empresa como Trans-Base Soler, de larga trayectoria en la gestión de los contenedores vacíos y su logística inversa, puede ser la primera experiencia que contemple ambos "sentidos" del ciclo del transporte intermodal.

El hecho de establecer un servicio de tren lanzadera entre esta terminal ferroviaria y las terminales marítimas del puerto de Valencia la convierten en una extensión del propio puerto, consiguiendo la descongestión de los accesos terrestres al mismo y en las propias terminales, actuando como nodo logístico intermodal.



Desde el punto de vista del ciclo del contenedor cuando se encuentra lleno, los servicios adicionales que pueden ofrecerse en estas instalaciones y que no se ofrecen en el interior de los puertos se pueden resumir en las siguientes:

- Depósito Aduanero de contenedores llenos por el que los límites de exención tributaria del que gozan las terminales marítimas de 45 días se convierte en indefinido sin necesidad de apertura de los contenedores ni manipulación de la mercancía de su interior.

- Reconocimientos y revisiones oficiales solicitadas por las Autoridades Aduaneras con la ventaja de poder liberar el transporte a la llegada del contenedor al lugar de revisión. La razón de esta liberación es que la revisión se realiza ya en un recinto que puede almacenar el contenedor completo posteriormente a la misma en régimen de exención y en condiciones similares a las terminales marítimas.

- Actividades adicionales como por ejemplo la incorporación o revisión de precintos.

Por otro lado, desde la visión de la logística inversa cuando el contenedor se encuentra vacío, las grandes novedades ofrecidas por fin en una terminal intermodal son las siguientes:

- Inspección de contenedores para su segregación, reparación o limpieza

- Almacenamiento de los contenedores vacíos llegados por transporte ferroviario ahorrando así el acarreo final a un depósito de contenedores con el consiguiente ahorro de transporte por carretera y la duplicidad de manipulaciones.

- Revisión oficial de los contenedores para el cumplimiento de la normativa nacional e internacional sobre seguridad de contenedores (Real Decreto 2319/2004 y Convenio Internacional de Seguridad de Contenedores CSC respectivamente)

- Conexión a la red ferroviaria española por la que la regulación de stocks de contenedores vacíos en cualquier punto de España según las necesidades estacionales de exportaciones se realiza de modo realmente optimizado, ágil y económico mediante el uso del ferrocarril.

Por tanto, todo lo anterior convierte a la terminal ferroviaria de Trans-Base Soler - Silla en la primera experiencia privada con una oferta global que incluye el depósito aduanero completo y el tratamiento de vacíos.

Si la gestión es buena y se consigue aportar un servicio satisfactorio, el paso del tiempo nos resolverá si esta fórmula debe ser contemplada como "exportable" a otras terminales ferroviarias y supone una seria ayuda a la potenciación del transporte intermodal y sobre todo en su faceta ferroviaria.

La Autoridad Portuaria de Valencia coordina un proyecto TEN-T de Autopistas del Mar

Los pasados 28 y 29 de abril, tuvo lugar en Koper (Eslovenia) la reunión de arranque del proyecto "MOS4MOS: Monitoring and Operation Services for Motorways of the Sea", coordinado por la Autoridad Portuaria de Valencia y en el que también participa activamente la Fundación Valenciaport junto a otras 26 entidades entre las que figuran autoridades portuarias, terminales, operadores ferroviarios, estaciones ferroviarias, navieras, NVOCCs, etc. procedentes de España, Italia, Eslovenia y Grecia.

MOS4MOS es uno de los 8 proyectos seleccionados en la convocatoria multi-anual de Autopistas del Mar de la TEN-T (Trans-European Network for Transport) de 2010. Cuenta con un presupuesto de 5.643.717 €, de los cuales la Comisión Europea financiará el 50%.

El objetivo de este proyecto europeo es desarrollar y demostrar hasta 15 soluciones tecnológicas que contribuyan a mejorar las Autopistas del Mar puerta



Imagen de los asistentes a la reunión de lanzamiento del proyecto en Koper (Eslovenia)

a puerta entre España, Italia, Eslovenia y Grecia.

Los prototipos se aplicarán a Autopistas del Mar, entendidas como cadenas de suministro puerta a puerta, en los siguientes corredores: España - Italia, España - Eslovenia, España - Grecia, Eslovenia - Grecia e Italia - Grecia. Las soluciones tecnológicas que se desarrollarán afectarán a dos tipos de tráfico: ro-ro y contenedorizado, y se proponen mejorar la integración entre diferentes modos de transporte y actores en las Autopistas del Mar, incluyendo soluciones interoperables entre el transporte por carretera, ferroviario y marítimo.

MOS4MOS ya ha identificado los problemas y cuellos de botella actuales en los corredores arriba mencionados para tráfico ro-ro y contenedorizado y propondrá acciones para mejorar la situación actual a través del uso de tecnologías de la información y comunicación.

Está previsto que la 2ª reunión general del proyecto se lleve a cabo el próximo 28 de julio en Valencia, donde se presentará el Plan Director de MOS4MOS. Este "Master Plan" parte de la descripción de la situación actual de las Autopistas del Mar en los corredores puerta a puerta bajo estudio, detalla los principales problemas y áreas que pueden verse mejoradas con distintas soluciones tecnológicas, presenta las distintas alternativas en materia de TICs que se podrían llevar a la práctica, el análisis coste-beneficio de las mismas, muestra la selección de iniciativas a llevar a cabo y su calendario de especificación, pilotaje y puesta en marcha tras la finalización del proyecto.

El IMPIVA adjudica tres proyectos a la Fundación Valenciaport

El IMPIVA ha adjudicado recientemente a la Fundación Valenciaport la continuación del proyecto: "Análisis de las alternativas logísticas y de transporte para mejorar la competitividad de las empresas valencianas del sector de componentes de automoción", el cual será financiado a través de los II Planes sectoriales de desarrollo de mercados 2011.

En la primera fase de este proyecto la Fundación Valenciaport realizó un mapa de la industria de la automoción en la Unión Europea identificando las plantas de fabricación, las marcas de fabricantes y los volúmenes de fabricación, caracterizó a la industria valenciana de componentes de automoción, estudiando sus principales flujos de mercancías entre dichas empresas y los mercados exteriores; y por último se identificaron los países de Europa del Este con mayor potencial, entre los que destacaron: Rumania, Polonia, Eslovaquia y Rusia.

En la segunda fase del proyecto está previsto realizar una analítica de los flujos de comercio exterior del sector de componentes y los citados países, detallando la evolución de los volúmenes de los flujos (tanto en toneladas como



en euros) y analizando dicha evolución para cada modo de transporte (carretera, aéreo, ferrocarril, marítimo). Además se realizará una caracterización de las cadenas logísticas actuales para la exportación de componentes con destino a las plantas de los fabricantes y ensambladores de automóviles situadas en los citados países: Rumania, Polonia, Eslovaquia y Rusia. Por último se llevará a cabo el diseño y análisis de nuevas posibilidades logísticas y de modos de transporte que se adecuen a estas necesidades.

Para el desarrollo de este proyecto la Fundación contará con el apoyo de la Asociación Valenciana de la Industria de la Automoción (A.V.I.A.) y del Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ITENE).

Otro proyecto adjudicado por el IMPIVA a la Fundación Valenciaport en la misma convocatoria ha sido el "Estudio de las

relaciones comerciales entre España-Marruecos: el corredor marítimo Comunidad Valenciana - Marruecos", que tiene como objetivo servir de apoyo al tejido productivo valenciano, a la comunidad logística portuaria valenciana y a la sociedad valenciana en general, así como a la propia Autoridad Portuaria valenciana, en su labor de facilitación y promoción de acciones que posibiliten relaciones comerciales fluidas con los mercados de Marruecos y, por extensión, de los países de la zona económica cercana a la región: Magreb.

Otro objetivo fundamental es el de contribuir a potenciar posibles oportunidades de negocio entre los Operadores económicos de Marruecos y su área de influencia, así como de la Comunidad Portuaria y su área de influencia, realizando un estudio estadístico de los flujos comerciales y patrón modal Marruecos-España y Marruecos-Comunidad Valenciana.



Encuentro entre las Autoridades Portuarias de Los Ángeles y Valencia

El pasado 28 de abril, una delegación del Puerto de Los Ángeles (L.A.) formada por su directora general, Geraldine Knatz, su subdirectora general, Kathryn McDermott, y el adjunto a la Dirección de Desarrollo de Negocio, Eric Caris, realizó una visita a la Autoridad Portuaria de Valencia, siendo recibida por su presidente, Rafael Aznar.



Imagen de la Delegación del Puerto de L.A. junto a miembros de la APV y de la Fundación Valenciaport

La agenda de la visita se inició con una reunión de trabajo en la que participaron el director general de la APV, Ramón Gómez-Ferrer, los subdirectores generales, Juan Antonio Delgado y Federico Torres, el responsable de Políticas Medioambientales, Raúl Cascajo, el director de Navieras, Manuel Rodríguez, el director de Proyectos de la Fundación Valenciaport, Antonio Torregrosa y el director general del Global Institute of Logistics, Kieran Ring. En la misma, se abordaron los retos que

conllevan los modelos de gobernanza de los puertos más allá de la figura de Landlord, y por tanto, no sólo como gestores de los espacios terrestres de los recintos, sino como promotores de los clusters portuarios. Los núcleos de interés que motivaron esta visita de los responsables del Puerto de L.A., fueron: la Marca de Garantía del Puerto de Valencia, el portal valenciaportpcs.net, y la Fundación Valenciaport como modelo de universidad corporativa.

PUBLICACIONES

Rafael del Moral, ex presidente de APV, presenta a la comunidad portuaria su nueva publicación editada por la Fundación Valenciaport

El pasado 11 de mayo, tuvo lugar la presentación de la nueva publicación de Rafael del Moral Carro: "Silencio. ¡Se rueda! - El éxito en tiempos de crisis. Vol I", editada por la Fundación Valenciaport, en un evento que reunió a una nutrida representación de la Comunidad logística - portuaria valenciana.



Ramón Gómez-Ferrer, Rafael Aznar, Rafael del Moral y Leandro García, durante el acto de presentación del libro

El acto estuvo presidido por Rafael Aznar, Presidente de la Fundación Valenciaport y de la Autoridad Portuaria de Valencia, el cual fue el encargado de presentar la publicación al público asistente. Por otra parte Leandro García, director de la Fundación Valenciaport, destacó la labor de la Fundación en su faceta editorial, en la que cuenta con diversas colecciones como la Biblioteca Técnica, los Informes Logístico Portuarios o sus publicaciones sobre gestión empresarial.

del "management" en conexión directa con la actualidad económica del país. El estilo de la obra, como ya es tradicional en el autor, se basa en su pasión por el cine, incluyendo dosis importantes de humor que permiten al lector asimilar la técnica de la gestión empresarial de manera fácil y amena.

Por último el autor presentó el contenido de esta 1ª entrega en la cual recoge las teorías de Sun Tzu, Enrique Rojas, Tom Peters, Robert H. Waterman o Fernando Trías de Bes, en un compendio que combina las más contrastadas técnicas

Rafael del Moral Carro, profesional del ámbito marítimo portuario con más de 35 años de experiencia en cargos directivos en el Puerto de Valencia - actualmente es Presidente de Honor del Puerto de Valencia- atesora también más de 25 años de actividad docente en temática portuaria a nivel nacional e internacional. A estas facetas se une su creación literaria, con una novela y otros ocho libros publicados de predominante matiz técnico.

La Fundación Valenciaport participa en un seminario técnico sobre riesgos y seguridad marítima en Génova

El pasado 19 de abril tuvo lugar en Génova (Italia) el seminario temático "Natural Risks and Maritime Safety" organizado por el Mediterranean Lab Group, foro impulsado por INTERACT Point Valencia.

Las oficinas INTERACT Point promueven la interacción y transferencia de resultados entre las regiones europeas participantes en proyectos de cooperación, siendo INTERACT Point Valencia la oficina responsable del área sur-oeste mediterránea.

El seminario técnico sirvió como inicio de los trabajos que el Mediterranean Lab Group pretende llevar a cabo en el área de riesgos y seguridad marítima, estableciendo foros de discusión en los que se presenten las experiencias y resultados obtenidos en proyectos europeos de cooperación sobre esta temática, buscando de esta forma oportunidades de transferencia y capitalización de buenas prácticas a nivel europeo.

La Fundación Valenciaport participó en el seminario presentando la experiencia del Puerto de Valencia en materia de gestión de riesgos tanto ambientales como de seguridad y protección. José Andrés Giménez y Elisabet Maroñas presentaron el caso del Puerto de Valencia y su sistema de gestión ambiental extendido al cluster portuario de Valenciaport como ejemplo de capitalización de los diversos proyectos que desarrolla la Autoridad Portuaria de Valencia (APV). Así mismo, se presentaron las principales medidas y acciones que en materia de seguridad y protección del recinto portuario están siendo implantadas fruto también del desarrollo de proyectos de I+D+i.



José Andrés Giménez, técnico de proyectos de la Fundación Valenciaport (a la dcha. de la imagen) durante su intervención

La Fundación Valenciaport y la Fundación ICIL organizan un seminario gratuito sobre las mejores prácticas en la aplicación de la logística

El próximo 18 de mayo, a partir de las 9:30 hrs., tendrá lugar el seminario gratuito "La logística al servicio de la competitividad", organizado por la Fundación Valenciaport en colaboración con la Fundación ICIL.

El objetivo del seminario, dirigido tanto a la industria como los sectores del transporte y la logística, es proporcionar información relevante que contribuya a la mejora de la competitividad de las empresas y dar a conocer, de primera mano, las mejores prácticas en la aplicación de la logística.

Este seminario, cuya apertura correrá a cargo del presidente de la APV, Rafael Aznar y del presidente del Comité Ejecutivo de la Fundación ICIL, Pere Roca; contará con la participación de diferentes ponentes expertos en logística procedentes del mundo empresarial como Adolfo Romero, Administrador del Grupo Syrtrans, que presentará la ponencia "La logística en flujo tenso para Inditex"; Óscar Cuesta, responsable de logística de Famosa, que hablará

sobre "La logística en las PYMES valencianas"; y Mariano Sanz, director técnico comercial del Grupo Eulen, que desarrollará la ponencia "La externalización In House como camino hacia el ahorro de costes. Por otra parte, Leandro García, director de la Fundación Valenciaport y Ricardo Catelli, director de Innovación y Apoyo Logístico de la Fundación ICIL, realizarán una introducción general a "La logística al servicio de la competitividad".

La globalización de los mercados y nuestro entorno cada vez más cambiante, tienen repercusiones directas en la logística de las organizaciones. La función logística empresarial toma cada vez mayor fuerza, actuando como palanca de competitividad y de gestión eficiente de los negocios. Dentro de este contexto, la Fundación Valenciaport junto con la Fundación ICIL, promueven esta jornada, al objeto de generar ideas que permitan el crecimiento continuo y mejoren los procesos de la logística empresarial.

Los alumnos del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal viajan a Londres

Conocer los principales organismos vinculados a la actividad marítima internacional, es el objetivo del viaje internacional de estudios a Londres que la Fundación Valenciaport organiza anualmente para sus alumnos del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. Con esta finalidad, los alumnos de la 19ª promoción visitaron los pasados días 18-19 de abril, entidades de la envergadura de *Lloyd's Register*, *International Maritime Organisation (OMI)*, *International Chamber of Shipping*, *Baltic Exchange & Gibson Shipbrokers*, *BNP Paribas* y *Steamship Insurance Management Services Limited*.



Los alumnos del Máster en las instalaciones de Lloyd's Register

Un viaje internacional que se enmarca dentro del área de Transporte Marítimo donde los alumnos ya han recibido sesiones teóricas en materia de fletamentos y seguros, derecho y política marítima, tráfico de contenedores y *Short Sea Shipping*, entre otras.

■ Abril - Junio 2011

Abierto el plazo de inscripción a la VI edición de los Premios Fundación Valenciaport

*Más información en la web: www.fundacion.valenciaport.com

■ 18 de Mayo 2011

Seminario gratuito: "La logística al servicio de la competitividad".

Lugar: Salón de Actos APV

Hora: De 9:30 a 14:00 hrs.

*Es necesario inscribirse.

■ Mayo - Noviembre 2011

Cursos Formación On-Line:

Ámbito nacional

- "Marketing portuario". 17 - 31 de mayo

- "Documentación de Exportación del Transitario en Línea Regular". **Novedad!** 24 de mayo -7 de junio

- "Financiación y medios de pago en el comercio internacional". 1 - 15 de junio

- "Costes Portuarios". 4-18 de julio

Ámbito internacional

- "Gestión Portuaria en el Comercio Internacional" (4ª edición). 26 de septiembre - 27 de noviembre

*Formación bonificable por la Fundación Tripartita: Gestionamos gratuitamente los créditos a la formación. Infórmate!!

**MÁSTER EN
GESTIÓN PORTUARIA Y
TRANSPORTE INTERMODAL**

contenidos:

- Gestión y Dirección de Empresas
- Comercio Exterior
- Transporte Marítimo
- Transporte Terrestre
- Transporte Aéreo
- Gestión Portuaria

Comienza el 29 de septiembre
j Inscríbete ya!





Más información de los Cursos:

Tel.: 96 393 94 00 (Silvia Tarín o Pepa Ferrer)
formacion@fundacion.valenciaport.com